



Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Het leveren van een tractor met maaiarm, ecomaaiër en aanhangwagen en een tractor met frontmaaiarm met klepelmaaiër”

Datum: 30-05-2024

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een tractor met maaiarm, ecomaaier en aanhangwagen en een tractor met frontmaaiarm met klepelmaaier" van gemeente Ooststellingwerf

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	00 - Leidraad	12	B	Onder technische bekwaamheid onder perceel 1 kerncompetentie 1 staat een trekker met een minimaal vermogen van 150KW terwijl er in de pve een minimaal vermogen van 125KW staat. Wat moet volgens de opdrachtgever het daadwerkelijke minimale vermogen zijn en is dit nominaal zonder boostvermogen?	Kerncompetentie 1 van perceel 1 wordt aangepast en luidt nu: 1. Het leveren van een trekker met een minimaal vermogen van 125 kW Het benoemde minimale vermogen, is het maximale vermogen conform ECE R120, zonder boost.
2	00 - Leidraad	12	B	Onderhoud en service is belangrijker voor opdrachtgever dan alleen leveren. Is de kerncompetentie "leveren van " noodzakelijk?	Ja, de competentie "leveren van" is noodzakelijk.
3	00 - Leidraad	12	Technische bekwaamheid	In paragraaf B van hoofdstuk IV geeft de opdrachtgever aan de inschrijver te toetsen op een aantal kerncompetenties middels referenties. Gaat de opdrachtgever met soortgelijke machines akkoord als referentie? Bijvoorbeeld het leveren van een maaiarm zonder overrijdbaar frame?	Kerncompetentie 2 van perceel 1 wordt aangepast en luidt nu: 2. Het leveren van een maaiarm, inclusief een overrijdbaar frame, of met een demontabel gieksysteem.
4	00 - Leidraad	15	C	Onder hoofdstuk V Gunning, paragraaf C Punten score prijs. Hier wordt niet over een afronding gesproken van de uiteindelijke punten. Wij gaan ervan uit dat dit op basis van normale afronding naar dichtstbijzijnde hele getal zal zijn?	Nee, uw veronderstelling is niet juist. De afrondingswijze van de berekende score op het gunningcriterium prijs is op twee decimalen achter de komma. De wijze van afronden betreft de rekenkundige afronding. Dit wil zeggen dat een waarde gelijk aan xx,005 of hoger, wordt afgerond op xx,01 en dat een waarde lager dan xx,005 wordt afgerond op xx,00.
5	00 - Leidraad	15	D	Onder hoofdstuk V Gunning, paragraaf D Kwalitatieve Gunningscriteria. Hier wordt niet over een afronding gesproken van de uiteindelijke punten. Wij gaan ervan uit dat dit op basis van normale afronding naar dichtstbijzijnde hele getal zal zijn?	Nee, uw veronderstelling is niet juist. De afrondingswijze van de berekende score op de kwalitatieve gunningscriteria is op twee decimalen achter de komma. De wijze van afronden betreft de rekenkundige afronding. Dit wil zeggen dat een waarde gelijk aan xx,005 of hoger, wordt afgerond op xx,01 en dat een waarde lager dan xx,005 wordt afgerond op xx,00.
6	00 - Leidraad	17	2.4 deelname	Onder 2.4 Deelname in het beschrijven document wordt in het rekenvoorbeeld voor Inschrijver E, 21 punten minder dan Inschrijver A aangegeven. Wij gaan ervan uit dat dit een fout zou moeten zijn aangezien er maximaal 20 punten te behalen zijn. Klopt onze aanname?	Nee, uw aanname is niet juist. Het betreft een rekenvoorbeeld . Dit houdt in dat in dit voorbeeld een fictieve situatie is beschreven. Echter, de situatie zoals geschetst in het voorbeeld kan zeker voorkomen. Wanneer een inschrijver meer dan het maximaal te behalen aantal punten achterstand heeft op de voorlopig winnende inschrijver, dan wordt dat op de wijze gecommuniceerd zoals in het rekenvoorbeeld is beschreven.
Vragen inzake algemene eisen					
7	03 - PVE	2	AE-11	u vraagt hier om een minimale emissie eis van Stage V of tier IV final of hoger. Volgens ons heeft de gemeente een Europese voorbeeld functie waar zij verplicht zijn een machine aan te schaffen met de nu geldende emissie eisen en hoort zij dan ook te vragen om een Stage V of hoger. Wij zien de vraag voor een Tier IV final dan ook graag vervallen.	Eis AE-11 wordt aangepast en luidt nu: De tractor voldoet aan de emissie eisen van EU Stage V of hoger.
8	03 - PVE	3	AE-20	In eis AE-20 eist de opdrachtgever instructiekaarten. Zo ook instructiekaarten voor "eersterlijns onderhoud door de chauffeur". Wat verstaat de opdrachtgever onder "eersterlijns onderhoud door de chauffeur"? Wat voor voorbeelden kan de opdrachtgever geven?	Onder 'eersterlijns onderhoud door de chauffeur' wordt onder andere verstaan het oliepeilen en het schoonmaken van filterelementen.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een tractor met maaiarm, ecomaaier en aanhangwagen en een tractor met frontmaaiarm met klepelmaaier" van gemeente Ooststellingwerf

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
9	03 - PVE	3	AE-20	In eis AE-20 wenst de opdrachtgever instructiekaarten. Zo ook instructiekaarten voor "overige zaken ter voorkoming van storingen". Wat verstaat de opdrachtgever onder "overige zaken ter voorkoming van storingen"? Overige zaken is door de ogen van de inschrijver een ruim begrip waardoor er veel overige zaken zouden zijn. Als er te veel over zaken zijn gaat een instructiekaart dan niet zijn doel voorbij?	Opdrachtgever kan geen voorbeelden geven van 'overige zaken ter voorkoming van storingen'. Immers, inschrijver kent zijn aangeboden machine als de beste. Wanneer er geen overige zaken zijn ter voorkoming van storingen, dan behoeft dit punt niet opgenomen te worden op de instructiekaart.
10	03 - PVE	3	AE-22	In eis AE-22 geeft de opdrachtgever aan in principe zelf het reparatie en onderhoud aan het voertuig uit te voeren. Gaat de opdrachtgever ook reparatiewerkzaamheden uitvoeren wanneer de tractoren in de garantie periode vallen?	Gedurende de garantieperiode, wordt de tractor met maaiarm en aanhangwagen aan inschrijver aangeboden voor reparatiewerkzaamheden.
11	03 - PVE	4	AE-24	In eis AE-24 eist de opdrachtgever instructiekaarten. Zijn dit dezelfde instructiekaarten zoals genoemd in eis AE-20?	Dank voor uw oplettendheid. Ja, dit zijn dezelfde instructiekaarten dan beschreven in eis AE-20. Hiermee is eis AE-24 vervallen.
12	03 - PVE	4	AE-25	In eis AE-25 eist de opdrachtgever een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten, dagelijkse onderhoudswerkzaamheden incl. overzicht werkzaamheden en alle redelijkerwijs te verwachte3n reparaties met normtijden. Wat verstaat de opdrachtgever onder "alle redelijkerwijs te verwachten reparaties met normtijden"? Een reparatie is door de ogen van de inschrijver incidenteel en daarmee niet te verwachten. Verwacht de opdrachtgever een lijst van alle mogelijke reparaties op een trekker?	Eis AE-25 wordt aangepast en luidt nu: Gelijktijdig met de aflevering van de tractor levert inschrijver een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten en dagelijkse onderhoudswerkzaamheden aan.
13	03 - PVE	4	AE-26	In eis AE-26 eist de opdrachtgever documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, digitaal te ontvangen. Accepteert de opdrachtgever fysieke documentatie? Zo nee, waarom niet?	Wanneer de gevraagde documentatie (deels) niet digitaal is aan te leveren, is het inschrijver toegestaan deze documentatie als fysiek document aan te leveren.
14	03 - PVE	4	AE-26	In eis AE-26 eist de opdrachtgever documentatie, geschreven in de Nederlandse taal. Accepteert de opdrachtgever ook een gedeelte van deze informatie op aanvraag? Het is mogelijk de documentatie op verschillende manieren te interpreteren. Door op aanvraag de informatie te verschaffen kan de inschrijver concrete tekst en uitleg geven en een hoger niveau van service aanbieden.	Ja, opdrachtgever accepteert het aanleveren van de gevraagde documentatie op aanvraag. Voorwaarde is dat opdrachtgever de gevraagde documentatie zelf kan benaderen. Wanneer hiervoor eventuele abonnementskosten aan zijn verbonden, dan dienen deze inclusief te zijn gedurende de gehele technische levensduur van het voertuig.
15	03 - PVE	4	AE-28	In eis AE-28 eist de opdrachtgever een technische training voor tenminste één monteur. De monteur is, na het volgende van deze training, gekwalificeerd om onderhoud en reparaties aan de complete tractor te mogen en kunnen uitvoeren. De aan te bieden tractor is een complexe machine met vele haken en ogen. Het sleutelen aan deze machines vereist jaren lange ervaring, juiste training en diepgaande merkkennis. Hoe ziet de opdrachtgever een dergelijke training voor zich?	De training dient erop gericht te zijn, dat de 1e monteurs van opdrachtgever de onderhoudswerkzaamheden, waaronder onderhoudsbeurten en reparaties aan de tractor, maaiarm en aanhangwagen kunnen uitvoeren. Het uitvoeren van reparaties, welke te complex worden voor opdrachtgever, worden aan inschrijver uitbesteed.
16	03 - PVE	5	AE-33	In eis AE-33 eist de opdrachtgever een 24 uren dienst die 7 per week bereikbaar is. Is dit niet hetzelfde als hetgeen genoemd in eis AE-38? Echter wordt er in eis AE-38 een telefonische helpdesk die 24 uur per dag, 6 dagen per week bereikbaar is genoemd. Kan de opdrachtgever het verschil aangeven?	Nee, uw suggestie is niet juist. AE-33 ziet op het hebben van een servicedienst. Aan de servicedienst worden andere eisen gesteld dan aan de helpdesk, welke is beschreven in eis AE-38. De bereikbaarheid en beschikbaarheid van de servicedienst voor 7 dagen per week, is geëist vanwege de winterdienstinzet van de tractor.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een tractor met maaiarm, ecomaaier en aanhangwagen en een tractor met frontmaaiarm met klepelmaaier" van gemeente Ooststellingwerf

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
17	03 - PVE	5	AE-39	In eis AE-39 geeft de opdrachtgever aan dat de door de inschrijver genoemde levertijd in de kwalitatieve gunningscriteria bindend is. Hoe verwacht de opdrachtgever dat de inschrijver om moet gaan met wisselende omstandigheden op macro- economische markt waar de inschrijver geen invloed op heeft? Deze wisselende omstandigheden kunnen invloed hebben op de levertijd zonder dat de inschrijver hier invloed op uit kan oefenen. Een voorbeeld is de Covid- 19 crisis.	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. Inschrijvende partijen wordt gevraagd de levertijd voor het gewenste voertuig op te geven. Opdrachtgever begrijpt dat de levertijd welke vandaag wordt opgegeven, morgen anders kan zijn (zowel in negatieve als in positieve zin) en dat inschrijvende partijen een zekerheid inbouwen. COVID-19 of een andere pandemie, is in de basis geen overmacht situatie. Dat er invloeden van COVID-19 zijn op de levering van de voertuigen is duidelijk. Opdrachtgever vraagt een levertijd op te geven op basis van de gegevens ten tijde van inschrijven. Wat er in de toekomst gaat plaatsvinden weet niemand. Communicatie en overleg tussen inschrijver en opdrachtgever over de invloeden die van toepassing zijn op de levertijd, is cruciaal gedurende de periode tussen bestellen, bouwen en afleveren. Bij overschrijding van de opgegeven levertijd, welke vroegtijdig, onderbouwd met reden(en) bij opdrachtgever is aangegeven, leidt niet direct tot het opleggen van de boeteclausule. Wanneer het voertuig eerder geleverd kan worden dan de opgegeven levertijd, dan is het wenselijk dat het voertuig eerder wordt geleverd dan de opgegeven levertijd.
Vragen inzake Perceel 1					
18	03 - PVE	6	E-1.07	In eis E-1.07 eist de opdrachtgever cat 3. aansluitingen voor de fronthef. Wat verstaat de opdrachtgever onder cat 3. aansluitingen? Wat voor afmetingen behoren aan deze aansluiting?	Eis E-1.07 wordt aangepast en luidt nu: De VPL ploeg wordt gekoppeld aan de armen van de fronthef, via de Walterscheid cat 2 of cat 3 snelkoppelingen.
19	03 - PVE	6	E-1.09	wij bieden een geavanceerde automatisch elektronisch geregelde vooras vering welke zelf de juiste stand kiest voor optimale comfort en in en uitschakelbaar is, is dit voldoende voor de gemeente?	Indien de door u beschreven vooras, voldoet aan het gestelde in eis E-1.09, dan is dit voor opdrachtgever akkoord.
20	03 - PVE	6	E-1.12	De bestuurder koppelt vaak aan/af aan de linkerzijde. Is het toegestaan om alleen aan die zijde aftakasbediening te hebben?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
21	03 - PVE	6	E-1.14	Functionaliteit is wellicht belangrijker als grootte. Is een informatiescherm van 9" ook toegestaan?	Eis E-1.14 wordt aangepast en luidt nu: De tractor is voorzien van een intelligent tractor informatiesysteem voor onder andere hefinrichting, FWD, transmissie, aftakas, vermogen, dieselverbruik enzovoort. Het informatiesysteem heeft een minimale schermgrootte van 9". Het scherm van het informatiesysteem is een separaat scherm welke niet wordt gecombineerd met een eventueel digitaal dashboard scherm.
22	03 - PVE	7	E-1.17	In eis E-1.17 eist de opdrachtgever automatische stabilisatiestangen. Wat verstaat de opdrachtgever onder automatische stabilisatiestangen? Moeten deze hydraulisch stabiliserend zijn?	Opdrachtgever verstaat onder automatische stabilisatiestangen, de constructie dat de hefarmen van de achterhef voorzien zijn van stabilisatiestangen, welke automatisch de stabilisatie verzorgen, dat wil zeggen zonder instelling van de chauffeur. De basisinstelling van de stabilisatiestangen wordt door de chauffeur uitgevoerd. De wijze waarop deze automatische stabilisatie tot stand komt is aan inschrijver. Dit kan hydraulisch zijn, maar ook op een andere wijze tot stand komen.
23	03 - PVE	7	E-1.18	Gevraagd wordt een hefvermogen van 8500kg . Op basis van de andere eisen in de pve zal de tractor niet veel zwaarder mogen wegen als 9000kg. Dat zou betekenen dat de tractor bijna zijn eigen gewicht moet kunnen tillen dit zal in de praktijk nooit mogelijk zijn. Is het voor de opdrachtgever mogelijk om de eis te verlagen naar 7500kg?	Eis E-1.18 wordt aangepast en luidt nu: Het hefvermogen achter tussen de kogels bedraagt minimaal 7.500 kg.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een tractor met maaiarm, ecomaaier en aanhangwagen en een tractor met frontmaaiarm met klepelmaaier" van gemeente Ooststellingwerf

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
24	03 - PVE	7	E-1.18	Er wordt een hefvermogen gevraagd van 8500kg. Wij kunnen een trekker aanbieden die 8100 kg kan tillen. Dit zal naar ons inziens geen probleem zijn voor de omstandigheden die de trekker zal moeten verrichten. Gaan jullie hiermee akkoord?	Zie antwoord vraag 23.
25	03 - PVE	7	E-1.18	vraag: wat is de reden dat de gemeente vraagt om een hefvermogen van 8,5Ton ?	Zie antwoord vraag 23.
26	03 - PVE	7	E-1.18	Vraag: bent u bereid om een marge te hanteren omtrent het hefvermogen van +5% en - 5% van het gestelde tonnasje van 8.5 ?	Zie antwoord vraag 23.
27	03 - PVE	7	E-1.23	Eis E-1.23 Elektronische bediening van de positie fronthef. Word hier om positieregeling gevraagd?	Eis E-1.23 wordt aangepast en luidt nu: De fronthef is uitgerust met elektronische bediening van de hoogteverstelling en dansonderdrukking (balanscorrectie). De bediening vindt volledig plaats via de bedieningsconsole aan de stoel.
28	03 - PVE	7	E-1.25	In eis E-1.25 eist de opdrachtgever een hydraulisch ventiel van de buitenzijde aan de voorzijde te kunnen bedienen. Wat is de reden dat de opdrachtgever dit eist? Zou de opdrachtgever overwegen om deze eis te laten vallen indien hierdoor er een breder assortiment tractoren aan te bieden is?	Opdrachtgever wenst één hydraulisch ventiel voor aan de buitenzijde te kunnen bedienen, voor het aankoppelen van machines en werktuigen. Dit in combinatie met het voor aan de buitenzijde kunnen bedienen van de hoogteverstelling van de hef. Nee, de eis vervalt niet. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
29	03 - PVE	7	E-1.25	Er wordt gevraagd minimaal een hydraulisch ventiel van de buitenzijde bij de fronthef te kunnen bedienen? Wat is hiervan de toegevoegde waarde bij de fronthef? Wordt het ook toegestaan als dit alleen vanuit de cabine kan? Voor het aankoppelen van machines gebruik je de fronthef die vanaf dat punt bendiend kan worden.	Zie antwoord vraag 28.
30	03 - PVE	7	E-1.25	Om machines aan te koppelen is de fronthef vooraan extern te bedienen. Is het noodzakelijk om meerdere ventielen voorop te kunnen bedienen?	Zie antwoord vraag 28.
31	03 - PVE	7	E-1.27	Het zal belangrijk zijn om een werkdag op een volle brandstoftank te kunnen maken. Is een brandstoftank met een inhoud van 280 l. toegestaan?	Eis E-1.27 wordt aangepast en luidt nu: De brandstoftank heeft een inhoud van minimaal 280 liter en een afsluitbare tankdop, vergrendeld middels een sleutel.
32	03 - PVE	7	E-1.29	In eis E-1.29 eist de opdrachtgever een maximale breedte van de tractor van 2.460 millimeter. Vanaf en tot welk punt is dit gemeten? Is de opdrachtgever bereid de eis met 100 mm. te verruimen om een passende bandenmaat en stabiliteit te garanderen? Of is opdrachtgever bereid de eis met een bepaald percentage te verruimen om een passende bandenmaat en stabiliteit te garanderen?	Eis E-1.29 wordt aangepast en luidt nu: De maximale breedte van de tractor bedraagt 2.550 millimeter.
33	03 - PVE	7	E-1.29	Voor de stabiliteit van de combinatie tractor met maaiarm is het beter dat de maximale breedte van de tractor breder is. Is bijvoorbeeld een tractorbreedte van 2600 millimeter toegestaan, waarbij de totale breedte van de combinatie de wettelijke 3 meter niet overschrijdt.	Zie antwoord vraag 32.
34	03 - PVE	7	E-1.29	er zullen tractoren zijn welke net buiten de gestelde waarde vallen wat leid tot selectieve dicriminatie, bent u bereid om de waarde aan te passen naar 2.550 mm wat precies in de europeese wetgeving valt voor landbouwverkeer?	Zie antwoord vraag 32.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een tractor met maaiarm, ecomaaier en aanhangwagen en een tractor met frontmaaiarm met klepelmaaier" van gemeente Ooststellingwerf

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
35	03 - PVE	7	E-1.30	In eis E-1.30 eist de opdrachtgever een maximale lengte van de tractor van 5.600 millimeter. Vanaf en tot welk punt is dit gemeten?	Eis E-1.30 wordt aangepast en luidt nu: De maximale lengte zonder frontgewichten van de tractor bedraagt 5.600 millimeter. De lengte bedraagt de afstand vanaf de fronthef met opgeklapte heflatten tot en met hart kogel van de heflat van de achterhef.
36	03 - PVE	7	E-1.31	In eis E-1.31 eist de opdrachtgever een maximale hoogte van de tractor van 3.200 millimeter. Vanaf en tot welk punt is dit gemeten?	Eis E-1.31 wordt aangepast en luidt nu: De maximale hoogte van de tractor bedraagt 3.200 millimeter (exclusief zwaailamp of flietslampen). De hoogte bedraagt de afstand vanaf het wegdek tot aan de bovenzijde van het cabinedak.
37	03 - PVE	7	E-1.33	Mijns inziens kan geen enkele fabrikant/leverancier onder de 14 ton blijven bij de uitgevraagde combinatie. Is het toegestaan om de zuiger aan te bieden als deze opgebouwd wordt op de dissel van de zuigwagen? Dan weegt deze niet mee met het totaal gewicht van de tractorcombinatie.	Eis E-1.33 wordt aangepast en luidt nu: Het maximaal gewicht van de totale combinatie met de werktuigarm, aangebouwde klepelmaaier en contragewichten, bedraagt 14,8 ton. Eis E-1.136 wordt aangepast en luidt nu: De afzuigventilator is of op de tankbok of op de dissel van de aanhangwagen gemonteerd. Indien de afzuigunit op de tankbok wordt gemonteerd, dan loop de afzuigslang tussen afzuigventilator en de aanhangwagen horizontaal. Eis E-1.148 wordt tevens aangepast en luidt nu: De tractor met aanbouw met de te leveren aanbouwapparatuur moet voor aflevering gewogen worden op een geijkte weegbrug en dient te voldoen aan het Programma van Eisen. De weegbrief maakt deel uit van de levering. Het gewicht is maximaal 14,8 ton. De maximaal toelaatbare massa is af fabriek opgenomen op de COC verklaring.
38	03 - PVE	8	E-1.45	Is het in hoogte verstellen van de tractorbumper noodzakelijk? Ons advies is een tractorbumper die gemonteerd wordt onder de fronthef, minimaal in de weg zit en waardoor de fronthef volledig bruikbaar is.	Uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
39	03 - PVE	8	E-1.49	Gevraagd wordt een motor met minimaal 4 cilinders. Aangezien er een afzuiginstallatie op de opbouwmaschine gebouwd moet zitten, zouden wij de opdrachtgever liever willen adviseren een minimaal 6 cilinders te eisen. Dit met name omdat het koppel van een 6 cilinder motor nog hoger is.	De eis wordt niet aangepast. Wanneer inschrijver het constructie technisch beter vindt om een 6 cilinder motor aan te bieden, dan biedt deze eis daar de mogelijkheid voor.
40	03 - PVE	8	E-1.50	Het luchtfilter zit voorin de neus en wordt mede gereinigd door de afzuiging van de uitlaat. Is een cycloonfilter noodzakelijk?	Ja, een cycloon filter is noodzakelijk. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
41	03 - PVE	8	E-1.50	In eis E-1.50 eist de opdrachtgever een cycloon luchtfilter, dit in verband met de uitvoering van werkzaamheden in een stoffige omgeving. Als de inschrijver garandeert dat de tractor zonder cycloon luchtfilter beter of gelijkwaardig presteert als een tractor met cycloon luchtfilter, is de opdrachtgever bereid deze eis te laten vallen of aan te passen?	Zie antwoord vraag 40.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een tractor met maaiarm, ecomaaiër en aanhangwagen en een tractor met frontmaaiarm met klepelmaaiër" van gemeente Ooststellingwerf

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
42	03 - PVE	8	E 1.53	Gevraagd wordt een motor met minimaal 125KW vermogen. Is dit een nominaal vermogen, zonder boost vermogen? Richtlijn ECE R120 kent namelijk meerdere richtlijnen. Nominaal vermogen/ nominaalvermogen met boost/ maximum vermogen/ maximum vermogen met boost. Welke van de 4 wordt door de opdrachtgever geëist?	Eis E-1.53 wordt aangepast en luidt nu: De tractor met aanbouw is voorzien van een dieselmotor, welke voorzien is van een permanente onderhoudsvrije distributieaandrijving, met een minimaal vermogen van 125 kW en een maximaal vermogen van 160 kW volgens ECE R120. Met vermogen wordt het maximale vermogen <u>zonder boost</u> bedoeld, conform ISO TR14396 en ECE R-120.
43	03 - PVE	8	E-1.53	wij gaan ervanuit dat hier is gerekend met maximaal nominaal vermogen excl. power boost, klopt dit?	Zie antwoord vraag 42.
44	03 - PVE	8	E-1.53	als hier is gerekend met maximaal nominaal vermogen met power boost is het dan mogelijk om hier een marge in te zetten van +5% van het gevraagde maximaal vermogen van 160Kw om zo de gemeente een goede aanbieding te kunnen doen.	Zie antwoord vraag 42.
45	03 - PVE	8	E-1.53	Eis E-1.53 Vermogen van de tractor met aanbouw volgens ECE R120. Is het bereik van het vermogen gebaseerd op nominaal vermogen dat de tractor kan leveren of het maximaal vermogen dat de tractor kan leveren?	Zie antwoord vraag 42.
46	03 - PVE	8	E-1.53	U vraagt een minimaal vermogen volgens ISO120 norm. Vraag: Kunt u aangeven of het gevraagde vermogen met of zonder "Boost" is?	Zie antwoord vraag 42.
47	03 - PVE	8	E-1.55	Eis E-1.55 Instellen snelheid door middel van een Hendel. Moet de snelheid instelbaar zijn middels een scroll wiel op de multifunctionele bedieningshendel? Of is een hendel voor enkel harder/zachter voldoende?	Eis E-1.55 wordt aangepast en luidt nu: De tractor met aanbouw is voorzien van een continue variabele automatische transmissie met omkeerschakeling (Vario, CVT, TTV of gelijkwaardige transmissie met actieve stilstand. De snelheid kan eenvoudig ingesteld worden, zonder gebruik van een koppelingspedaal. De wijze waarop de snelheid ingesteld kan worden, wordt beoordeeld tijdens de praktijkbeoordeling.
48	03 - PVE	8	E-1.60	Er wordt hier een 4 toerental aftakas gevraagd. Wij kunnen ze alle vier wel leveren, maar er moet wel een keuze gemaakt worden 540/540E/100 of 540E/1000/1000E. Wordt dit toegestaan en zo ja, waar gaat de voorkeur naar uit.	Eis E-1.60 wordt aangepast en luidt nu: De tractor is aan de achterzijde voorzien zijn van een onafhankelijke aftakas met 6 spiebanen met minimaal een 3 toerig toerentalbereik van 540E / 1000 / 1000E t.p.m.
49	03 - PVE	8	E-1.60	Gevraagd wordt een tractor met een 4-toerig aftakas. Gezien het vermogen wat de tractor dient te hebben en de machines die de gemeente heeft kan de tractor met een 3-toerig aftakas prima uit de voeten. Neemt de opdrachtgever ook genoegen met een 3-toerig aftakas waarbij gekozen kan worden voor 540/540E/1000 of 540E/1000/1000E?	Zie antwoord vraag 48.
50	03 - PVE	9	E-1.65	Er wordt hier geeist dat minimaal één ventiel aan de achterkant vanaf de buitenzijde spatbord te bedienen is. Daarnaast dat instelbaar is welk ventiel dit dan wordt. Wij kunnen wel bieden om één ventiel te bedienen vanaf de buitenzijde spatbord, echter is bij ons één ventiel mogelijk en is dit niet instelbaar. Gaan jullie hiermee akkoord?	E-1.65 wordt aangepast en luidt nu: Aan de achterzijde is minimaal een hydraulisch ventiel van de buitenzijde te bedienen (bedienbaar vanaf het spatbord). Het te bedienen ventiel middels de buitenbediening is een vast ingesteld ventiel. Het is inschrijver tevens toegestaan om middels het bedieningspaneel in de cabine een instelbaar ventiel te leveren welke middels de buitenbediening werkt.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een tractor met maaiarm, ecomaaier en aanhangwagen en een tractor met frontmaaiarm met klepelmaaier" van gemeente Ooststellingwerf

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
51	03 - PVE	9	E-1.65	als de trekker 1 vast aangegeven bedienbaar ventiel heeft op het spratbord wat in de praktijk bij 90% van de klanten genoeg is, is dit voor de gemeente ook aanvaardbaar?	Zie antwoord vraag 50.
52	03 - PVE	9	E-1.66	u vraagt hier om onder druk hydrauliek aansluitingen te koppelen, dit is echter nooit mogelijk. Wij denken dat de vraag moet zijn dat er een manier is om de druk van het stysteem van de trekker af te krijgen is om zo moeiteloos de koppelingen te koppelen. klopt dit?	Het is niet aan de opdrachtgever om de technische invulling van de gestelde eisen voor te schrijven. Wanneer inschrijver vindt, dat met de beschreven technische oplossing aan de eis wordt voldaan, dan is dat voor opdrachtgever akkoord.
53	03 - PVE	9	E-1.66	In eis E-1.66, en een aantal andere eisen, eist de opdrachtgever dat de hydraulische koppelingen op de huidige uitrustingsstukken passen. Om de opdrachtgever een zo passend mogelijke aanbieding te doen wenst de inschrijver een overzicht met hydraulische koppelingen en andere aankoppelings mogelijkheden van de huidige uitrustingsstukken. Is dit mogelijk?	Nee, het is voor opdrachtgever niet mogelijk om een uitputtend overzicht aan te leveren van alle in gebruik zijnde hydraulische koppelingen.
54	03 - PVE	9	E-1.72	In eis E-1.72 eist de opdrachtgever hydrauliekaansluitingen die zowel drukloos als onder druk koppelbaar zijn aan de voorzijde van de tractor. Is de opdrachtgever bereid de eis aan te passen naar hydrauliekaansluitingen die zowel drukloos als onder druk koppelbaar zijn voor enkel de achterzijde?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
55	03 - PVE	9	E-1.85	Ons merk wordt veel geleverd met maai-arm, maar onze cabine heeft wel een een zijstijl rechts. Is een cabine met zijstijl aan de rechterkant toegestaan?	Eis E-1.85 wordt aangepast en luidt nu: Het zichtveld (horizontaal rondom) vanuit zittende positie in de cabine is zo groot mogelijk en heeft zo weinig mogelijk dode hoeken. De rechterzijkant van de cabine dient bij voorkeur voorzien te zijn van een ruit over de gehele cabinebreedte, speciaal voor maaiwerkzaamheden en werkzaamheden met de werktuigenarm aan de rechterkant. Het leveren van een tussenspijl aan de rechterzijde is toegestaan. Het zicht naar de rechterzijkant wordt tijdens de praktijkbeoordeling meegenomen in de beoordeling.
56	03 - PVE	10	E-1.89	Onze cabine kan uitgerust worden met een glazen dakluik, maar niet i.c.m. een automatische klimaatregeling. Is een airco met gradenregeling toegestaan?	Eis E-1.89 blijft onverkort van kracht. Wanneer met deze eis, het dakluik met glas, genoemd in eis E-1.99 niet leverbaar is, dan mag de levering van het dakluik met glas vervallen.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een tractor met maaiarm, ecomaaier en aanhangwagen en een tractor met frontmaaiarm met klepelmaaier" van gemeente Ooststellingwerf

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
57	03 - PVE	11	E-1.99	Zicht naar achteren is beperkt door de aanbouw. Is een intervalstand op de achterruiwewisser noodzakelijk?	Eis E-1.99 wordt aangepast en luidt nu: De cabine is minimaal uitgerust met: - ruitenwisser en -sproeier op voorruit met intervalschakeling - ruitenwisser en -sproeier op rechterzijruit met intervalschakeling - achterruiwewisser met sproeier - achterruiwewisserspiegel aan de binnenzijde van de cabine (verstelbaar) - dakluik met (kunststof) glas of doorlopend dakraam. (indien dakluik niet leverbaar is in combinatie met eis E-1.89, dan vervalt het dakluik) - 3 stuks aansluitingen voor het opladen van diverse elektrische apparaten, zoals telefoon, tablet, etc. - uitlaat langs cabinestijl - achterruiwewisserverwarming - LED werkverlichting: 4 stuks voor en 2 stuks achter. - oranje ledflitsers: 2 flitsers aan de voorzijde en 2 flitsers aan de achterzijde. De flitsers zijn gemonteerd onder de cabinedakrand. Plaatsing in overleg met opdrachtgever.
58	03 - PVE	11	E-1.99	er zijn maar een paar aanbieders welke het gevraagde dakraam of doorlopende dakraam bieden wat zorgt voor selectieve discriminatie. wij bieden een high visibility kunststof dakraam voor in het dak wat open en dicht kan en een zeer ruim zicht geeft en goed bestand is tegen vallende voorwerpen zoals takken etc. wat gebruikelijk is bij de inzet van deze machine. is dit voldoende voor de gemeente?	Zie antwoord vraag 57.
59	03 - PVE	11	E-1.101	Er wordt gevraagd naar Led Zwaailampen links- en rechtsachter. Wordt het ook toegestaan als deze aan de voorkant van de cabine geplaatst worden? Gezien de werkzaamheden met het klepelen en de kiepwagen aan de achterkant lijkt het ons praktischer om deze aan de voorkant te plaatsen.	Eis E-1.101 wordt aangepast en luidt nu: De cabine is links- en rechts uitgerust met afneembare LED zwaailampen op flexibele stok. De LED zwaailampen mogen aan de achterzijde of de voorzijde van de cabine worden gemonteerd. De definitieve plaatsbepaling wordt tussen inschrijver en opdrachtgever tijdens het verificatieoverleg bepaald. Deze zwaailampen kunnen ook in de cabine op een houder worden opgeborgen.
60	03 - PVE	11	E-1.109	Wat wordt verstaan onder een overrijdbaar frame?	Onder overrijdbaar frame verstaat opdrachtgever het volgende: Een frame, welke via de frontheef aan de vooras wordt opgehangen en aan de achterzijde in de achterheef wordt opgehangen. Aan het frame, is aan de rechterzijde de maaiarm bevestigd. De achterunit bestaande uit de hydrauliektank, de hydraulische aandrijving enzovoort is of aan het frame bevestigd of is opgehangen in de achterheef. Wanneer de maaiarm wordt afgezet, wordt het gehele frame met achterunit afgezet, waarna de tractor in basis overblijft en kan worden ingezet voor andere werkzaamheden.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een tractor met maaiaarm, ecomaaier en aanhangwagen en een tractor met frontmaaiaarm met klepelmaaier" van gemeente Ooststellingwerf

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
61	03 - PVE	12	E-1.115	Officieel mag er geen aanhanger getrokken worden door de driepuntshef van een trekker. Wij hebben de mogelijkheid om de tankunit niet in de hef te monteren, maar vast te monteren aan het overrijdbaar frame. Hiervoor hebben wij in Duitsland een TÜV goedkeuring. Willen jullie deze eis aanpassen	In eis AE-01 staat beschreven dat de tractor, waaronder wordt verstaan de tractor met maaiaarm en ecomaaier, moet voldoen aan alle Nederlandse en Europese wettelijke bepalingen. Het is aan inschrijver om een complete machine te leveren, welke aan eis AE-01 voldoet.
62	03 - PVE	12	E-1.129	In de aanbesteding staat niets beschreven over de extra functies op de aanbouwmachine voor bijvoorbeeld de eco maaier. Kan de opdrachtgever aangeven hoeveel extra functies er op de giek van de aanbouwmachine moeten zitten. En hoe deze functies te dienen worden aangestuurd, via tractor hydrauliek of via aanbouw machine.	Het aantal extra functies moet passen bij de toe te passen werktuigen, waaronder de beschreven ecomaaier. Alle functies van de aanbouwmachine worden aangestuurd via de aanbouwmachine.
63	03 - PVE	13	E-1.136	Als u ermee akkoord gaat dat de ventilator op de dissel van de aanhangwagen gemonteerd mag worden, dan kan de slang tussen ventilator en aanhangwagen vervallen (Capaciteitsverhogend). Tevens kan de ventilator dan mechanisch worden aangedreven. Een mechanisch aangedreven ventilator heeft minder vermogensverlies, waarmee u diesel kan uitsparen. Gaat u hiermee akkoord	Zie antwoord op vraag 37. Het is aan de inschrijver om te bepalen of de afzuigventilator mechanisch dan wel hydraulisch wordt aangedreven.
64	03 - PVE	13	E-1.138	Een slangconstructie over het dak van trekker, heeft bij ons geen "zakkers" in de slang, wat voor minder verstoppingen en capaciteitsverhogend werkt. Tevens heeft de chauffeur naar rechts een vrij zicht, en zit niet tegen de slang aan te kijken. Gaat u akkoord met een slangconstructie over het dak van de tractor?	Nee, uw suggestie om de slang over het dak te laten lopen, wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
65	03 - PVE	13	E-1.141	In deze eis wordt verwezen naar een merk en type ecomaaier. Deze maaimachine is niet meer leverbaar. Op welke wijze moet inschrijver hier mee om gaan?	Eis E-1.141 wordt aangepast en luidt nu: De multifunctionele maaiaarm wordt geleverd met een ecologische maaier, bij voorkeur de Herder ECC 165 B. De basis van de maaier betreft een schijven of een trommelmaaier, welke geen zuigende werking op de bodem heeft. Daarnaast is de maaier voorzien van een systeem, welke het maaisel verkleint, voordat het maaisel wordt afgezogen naar de aanhangwagen. De ecologische maaier is voorzien van een Herder aansluiting en een hydraulische 180° draaibare kop door middel van een wormwieldraaikrans. De ecomaaier heeft een werkbreedte van minimaal 1.600 mm.
66	03 - PVE	13	E-1.144	Gevraagd wordt een mechanische pendelconstructie tussen kantelkop en maaier welke 2x60 graden hydraulisch kan pendelen. Kan de opdrachtgever aangeven of de eis hydraulisch is en niet mechanisch zoals in de eerste zin genoemd wordt?	Eis E-1.144 wordt aangepast en luidt nu: De ecomaaier is voorzien van een hydraulische pendelconstructie tussen kantelkop en maaier, welke minimaal 2 x 55 graden hydraulisch kan pendelen voor het optimaal volgen van de bodem.
67	03 - PVE	13	E-1.144	De pendelkop die wij standaard in ons leveringsassortiment hebben zitten kan 2x55 graden kantelen. Gaat u hiermee akkoord? Moet de pendelkop ook vanuit de cabine drukloos worden geschakeld voor het optimaal volgen van de bodem?	Zie antwoord vraag 66.
68	03 - PVE	13	E-1.146	In eis E-1.146 eist de opdrachtgever dat de tractor met aanbouw zonder aanpassingen geschikt moet zijn voor het gebruik van een aantal uitrustingsstukken. Net als genoemd in eis E1.66 zou inschrijver graag een overzicht met aankoppelings mogelijkheden om een zo passend mogelijke aanbieding te doen.	Nee, het is voor opdrachtgever niet mogelijk om een uitputtend overzicht aan te leveren van alle in gebruik zijnde aankoppelingsmogelijkheden.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een tractor met maaiarm, ecomaaier en aanhangwagen en een tractor met frontmaaiarm met klepelmaaier" van gemeente Ooststellingwerf

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
69	03 - PVE	15	E-1.171	In eis E-1.171 eist de opdrachtgever een naar beneden draaiende klep. Wat bedoeld de opdrachtgever hiermee? Heeft de opdrachtgever een afbeelding om dit te verduidelijken?	Ter verduidelijking is onderstaande afbeelding toegevoegd.  De klep van de kist is onderscharnierend en draait daarmee naar beneden. (bron: Tilbox - Valkenswaard - Nederland)
70	03 - PVE	15	E-1.172	Gezien veelvuldig van rijrichting wisselen, de korte wielafstand bij deze bandenmaat en het daardoor weinig wringen is een vast tandem wenselijker. Is een ongestuurd tandem toegestaan?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
71	03 - PVE	15	E-1.173	Is een schommeltandem met FAD astompen 90mm, rem 350x90mm toegestaan?	Ja, het is inschrijver tevens toegestaan om een schommeltandem met FAD assen te leveren, met de genoemde afmetingen en beremming.
72	03 - PVE	15	E-1.176	Is een hydraulisch ALR ventiel, gemonteerd/verbonden met de hydraulische dissilvering ook toegestaan?	Eis E-1.176 wordt aangepast en luidt nu: Het remsysteem van de kiepwagen is voorzien van een mechanisch of hydraulisch bediend automatisch lastafhankelijk remventiel [ALR].
73	03 - PVE	16	E-1.188	Is het toegestaan de bak 10 cm taps uit te laten lopen, om beter te lossen?	Het is inschrijver toegestaan om een taps uitlopende bak te leveren.
74	03 - PVE	16	E-1.188	Gaat u ook akkoord met een inwendige bakafmeting van 4.700 mm x 2.200 mm x 1.400 mm?	De genoemde maatvoering in de eis, is een minimale maatvoering. De door u gevraagde maatvoering voldoet aan deze eis.
75	03 - PVE	14	E-1.189	U vraagt hier om een opzetrand van 400 mm en in vraag E1-.191 om een volume van minimaal 20m3. Wij hebben standaard een zuigwagen met een opzetrand van 370 mm welke een volume heeft van 20m3. De gemeente is dus totaal iets lager en heeft wel het gewenste volume. Is dit afdoende voor de gemeente?	Eis E-1.189 wordt aangepast en luidt nu: De kiepbak is voorzien van een opzetrand. De opzetrand is gegalaniseerd of gespoten in de kleur van de kiepbak uitgevoerd. De opzetrand is minimaal 360 mm hoog en is rondom uitgevoerd [rondom wil zeggen de voorwand, linkerwand, achterwand en rechterwand].
76	03 - PVE	16	E-1.188 & E-1.189 & E-1.191	Bij eis E1.191; U vraagt hier een minimaal laadvolume van 20m3. Zodra wij de inwendige afmetingen van de kiepbak (4500x2200x1400 incl. de opzetrand van 400 mm berekenen (4,5x2,2x1,8) komen we uit op 17,82m3. Deze eisen spreken elkaar tegen. Wij kunnen een kiepwagen aanbieden met een inhoud van minimaal 20m3 met afmetingen van 4.800x2.100x1.300 + een opzetrand van 700mm? Wordt dit toegestaan?	De genoemde maatvoering in eis E-1.188, is een minimale maatvoering. De gevraagde inhoud in eis E-1.191 is eveneens een minimale inhoud.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een tractor met maaiarm, ecomaaier en aanhangwagen en een tractor met frontmaaiarm met klepelmaaier" van gemeente Ooststellingwerf

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
77	03 - PVE	16	E-1.192	Hardox is een dure staalsoort voor een zuigwagen. Is het toegestaan om QST S355 staal te gebruiken?	Eis E-1.192 wordt aangepast en luidt nu: De bodem en de zijwanden van de kiepbak zijn vervaardigd uit staal in de kwaliteit Hardox 400, Qst S355 of een hogere kwaliteit.
78	03 - PVE	17	E-1.198	In eis E-1.198 eist de opdrachtgever dat alle constructiedelen gespoten worden in een 2K-primer en afgelakt worden in een 2K-lak. Is het ook mogelijk gebruik te maken van het poedercoating proces voor een geschikte conservering van de tandem kieswagen? De inschrijver garandeert in het geval van poeder coating een betere of gelijkwaardig conservering.	Eis E-1.198 wordt aangepast en luidt nu: Alle constructiedelen worden vervolgens gespoten in een 2K-primer en afgelakt in een 2K-lak. Het toepassen van poedercoating is tevens toegestaan.
79	03 - PVE	17	E-1.204	u vraagt hier om een kilometerteller in de naaf van de as, dit is echter zeer ongebruikelijk bij deze wagens. Speling zal toch periodegewijs gecontroleerd moeten worden door de technische dienst en hier draagt een kilometerteller dan ook niet aan bij. is het toegestaan om om zonder kilometerteller een wagen te leveren?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
80	03 - PVE	17	E-1.204	mag er een ander soort kilometer teller geleverd worden dan een in de naaf, zodat de kilometers afleesbaar zijn?	Zie antwoord vraag 79.
Vragen inzake Perceel 2					
81	03 - PVE	18	E-2.08	In eis E-2.08 eist de opdrachtgever een motor met minimaal vier cilinders. Waarom kiest de opdrachtgever voor een minimum van vier cilinders in deze vermogensklasse? Is de opdrachtgever de eis te verlagen naar een minimum van drie cilinders maar vasthoudend aan het geïste vermogen? Hierbij mag de opdrachtgever van de inschrijver een product verwachten dat beter of gelijkwaardig presteert als een vier cilinder.	Uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
82	03 - PVE	18	E-2.10	Gevraagd wordt een motor met minimaal 90KW vermogen. Is dit een nominaal vermogen, zonder boost vermogen? Richtlijn ECE R120 kent namelijk meerdere richtlijnen. Nominaal vermogen/ nominaalvermogen met boost/ maximum vermogen/ maximum vermogen met boost. Welke van de 4 wordt door de opdrachtgever geëist?	Eis E-2.10 wordt aangepast en luidt nu: De tractor is voorzien van een dieselmotor, welke voorzien is van een permanente onderhoudsvrije distributieaandrijving, met een minimaal vermogen van 90 kW en een maximaal vermogen van 105 kW volgens ECE R120. Met vermogen wordt het maximale vermogen <u>zonder boost</u> bedoeld, conform ISO TR14396 en ECE R-120.
83	03 - PVE	18	E-2.10	Eis E-2.10 Vermogen van de tractor met aanbouw volgens ECE R120. Is het bereik van het vermogen gebaseerd op nominaal vermogen dat de tractor kan leveren of het maximaal vermogen dat de tractor kan leveren?	Zie antwoord vraag 82.
84	03 - PVE	18	E-2.10	U vraagt een minimaal vermogen volgens ISO120 norm. Vraag: Kunt u aangeven of het gevraagde vermogen met of zonder "Boost" is?	Zie antwoord vraag 82.
85	03 - PVE	18	E-2.12	Onze powershift-transmissie is uitgerust met een stop & GO, omkeerschakeling/neutraal en op- en terugschakelen zowel links en rechts van chauffeur en kan zonder koppeling bedient worden. Daarnaast kan de transmissie automatisch schakelen. Is een Vario/CVT/TTV noodzakelijk?	Ja, een Varia / CVT / TTV is noodzakelijk. De eis blijft onverkort gehandhaafd.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een tractor met maaiarm, ecomaaiër en aanhangwagen en een tractor met frontmaaiarm met klepelmaaiër" van gemeente Ooststellingwerf

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
86	03 - PVE	18	E-2.12	Eis E-2.12 Instellen snelheid door middel van een Hendel. Moet de snelheid instelbaar zijn middels een scroll wiel op de multifunctionele bedieningshendel? Of is een hendel voor enkel harder/zachter voldoende?	Eis E-2.12 wordt aangepast en luidt nu: De tractor met aanbouw is voorzien van een continue variabele automatische transmissie met omkeerschakeling (Vario, CVT, TTV of gelijkwaardige transmissie met actieve stilstand. De snelheid kan eenvoudig ingesteld worden, zonder gebruik van een koppelingspedaal. De wijze waarop de snelheid ingesteld kan worden, wordt beoordeeld tijdens de praktijkbeoordeling.
87	03 - PVE	18	E-2.19	Zijn banden met een velgmaat van voor 28" en achter 38" toegestaan?	In eis E-2.19 zijn bandenmaten beschreven welke bij voorkeur door de opdrachtgever worden gezien. Wanneer andere bandenmaten, bijvoorbeeld op basis van technische feiten, beter zijn, dan staat het inschrijver vrij om andere maten aan te bieden. De definitieve bandenkeuze zal plaatsvinden tijdens het verificatieoverleg.
88	03 - PVE	19	E-2.21	In eis E-2.21 eist de opdrachtgever cat 3 aansluitingen in de armen van de fronthef. Gaat de opdrachtgever akkoord met cat 2 aansluitingen in de armen van de fronthef? Dit is ook een gebruikelijke maatvoering in de door de opdrachtgever genoemde vermogensklasse.	Eis E-2.21 wordt aangepast en luidt nu: De VPL ploeg wordt gekoppeld aan de armen van de fronthef, via de Walterscheid cat 2 of cat 3 snelkoppelingen.
89	03 - PVE	19	E-2.30	In eis E-2.30 eist de opdrachtgever een etagetrekhaak welk wordt voorzien van een K80 koppeling. Heeft de opdrachtgever ook een afbeelding ter illustratie van een dergelijke trekhaak?	Onderstaand twee afbeeldingen van de beschreven K80 koppeling. De foto laat tweemaal een K50 koppeling zien (links en rechts). Deze foto's zijn enkel ter illustratie en er kunnen geen rechten ontleend worden aan merk, type, uitvoering enzovoort. 
90	03 - PVE	19	E-2.29	De bestuurder koppelt vaak aan/af aan de linkerzijde. Is het toegestaan om alleen aan die zijde aftakasbediening te hebben?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een tractor met maaiarm, ecomaaier en aanhangwagen en een tractor met frontmaaiarm met klepelmaaier" van gemeente Ooststellingwerf

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
91	03 - PVE	19	E-2.34	U vraagt een jostick waarmee <u>alle</u> functies van de fronthef bediend kunnen worden. Vraag: bedoeld u enkel de functies van de fronthef of ook de aan/uitschakeling van de frontaftakas?	Met deze eis worden alleen de functies van de fronthef bedoeld en niet de frontaftakas.
92	03 - PVE	20	E-2.39	Er wordt gevraagd minimaal een hydraulisch ventiel van de buitenzijde bij de fronthef te kunnen bedienen? Wat is hiervan de toegevoegde waarde bij de fronthef? Wordt het ook toegestaan als dit alleen vanuit de cabine kan? Voor het aankoppelen van machines gebruik je de fronthef die vanaf dat punt bendiend kan worden.	Opdrachtgever wenst één hydraulisch ventiel voor aan de buitenzijde te kunnen bedienen, voor het aankoppelen van machines en werktuigen. Dit in combinatie met het voor aan de buitenzijde kunnen bedienen van de hoogteverstelling van de hef. Nee, de eis vervalt niet. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
93	03 - PVE	20	E-2.44	In eis E-2.44 eist de opdrachtgever minimaal <u>twéé</u> dubbelwerkende ventielen, welke onafhankelijk van de drie dubbelwerkende ventielen aan de achterzijde worden gevoed. Vervolgens eist de opdrachtgever in eis E-2.52 minimaal vier dubbelwerkende ventielen aan de achterzijde. Waar mag een inschrijver van uit gaan?	Eis E-2.44 wordt aangepast en luidt nu: De voorzijde is voorzien van minimaal 2 dubbelwerkende ventielen (4 snelsluiters aan de voorzijde), welke onafhankelijk van de 4 dubbelwerkende ventielen aan de achterzijde worden gevoed. Eén van de dubbelwerkende ventielen is een proportioneel ventiel.
94	03 - PVE	20	E-2.58	Zijn er doorgangen die een maximale breedte vragen? Is een buitendreedte van 2,28 m. toegestaan?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
95	03 - PVE	20	E-2.58	De maximale breedte van de tractor van 2.150 mm, in combinatie met een maaiarm met een reikwijdte van 7000 mm is naar onze mening een stabiele combinatie van tractor met maaiarm. Kan de maximale breedte van de tractor worden aangepast naar 2500 mm, waarbij de transportafmeting van de maaiarm dan ook binnen de 2500mm blijft?	Zie antwoord vraag 94 en het antwoord op vraag 100, inzake de armlengte.
96	03 - PVE	20	E-2.58	er zullen tractoren zijn welke net buiten de gestelde waarde vallen wat leid tot selectieve dicriminatie, bent u bereid om de waarde aan te passen naar 2.550 mm wat precies in de europeese wetgeving valt voor landbouwverkeer?	Zie antwoord vraag 94.
97	03 - PVE	21	E-2.65	Is het in hoogte verstellen van de tractorbumper noodzakelijk? Ons advies is een tractorbumper die gemonteerd wordt onder de fronthef, minimaal in de weg zit en waardoor de fronthef volledig bruikbaar is.	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
98	03 - PVE	21	E-2.69	Functionaliteit is wellicht belangrijker als grootte. Is een informatiescherm van 9" ook toegestaan?	Eis E-2.69 wordt aangepast en luidt nu: De tractor is voorzien van een intelligent tractor informatiesysteem voor onder andere hefinrichting, FWD, transmissie, aftakas, vermogen, dieselverbruik enzovoort. Het informatiesysteem heeft een minimale schermgrootte van 9". Het scherm van het informatiesysteem is een separaat scherm welke niet wordt gecombineerd met een eventueel digitaal dashboard scherm.
99	03 - PVE	23	E-2.86	Moet de maaiarm tijdens transport ook ingeklapt worden, waardoor er tijdens het transport geen zichtbelemmering plaats vindt, en het daardoor ook geoorloofd is, om met deze combinatie over de openbare weg te rijden? Zo ja, kunt u deze eis dan toevoegen?	In eis AE-01 staat beschreven dat de tractor, waaronder wordt verstaan de tractor met maaiarm en ecomaaier, moet voldoen aan alle Nederlandse en Europese wettelijke bepalingen. Het is aan inschrijver om een complete machine te leveren, welke aan eis AE-01 voldoet.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een tractor met maaiarm, ecomaaier en aanhangwagen en een tractor met frontmaaiarm met klepelmaaier" van gemeente Ooststellingwerf

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
100	03 - PVE	23	E-2.87	U vraagt hier een maaiarm met klepelmaaier voor in de frontheef. Echter staat op de afbeelding vermeld op pagina 23 een maaiarm in de achterhef. Wellicht is dit een afbeelding om duidelijk de gewenste afmetingen te illustreren? Naar ons inziens staat de maaiarm met de gevraagde afmetingen (A op afbeelding minimaal 7 meter) in combinatie met de PVE van de trekker niet in verhouding tot elkaar. Om veilig te kunnen (blijven) werken zal de lengte van de giek minder lang moeten zijn om met een circa 120pk trekker veilig te kunnen werken. Zodra de chauffeur in deze combinatie de arm volledig uitgereikt heeft zal de trekker veel te onstabiel zijn/worden. Een maaiarm die past bij de programma van eisen van de trekker maximaal 5,30 meter liggen om veilig en vertrouwd te kunnen werken. We zijn erg benieuwd hoe jullie tot deze eisen zijn gekomen en hoe jullie hier naar kijken. Onze mening is dat dit niet haalbaar is, of in ieder geval niet vertrouwd en veilig!	Ja, het is juist dat de afbeelding in eis E-2.87 als illustratie van de gewenste afmetingen is bedoeld. De genoemde afmetingen zijn echter niet juist. De juiste maatvoering is: Horizontaal bereik (A) = minimaal 5,30 meter Verticaal bereik (B) = minimaal 4,80 meter De overige maatvoering (C) en (D) vervalt.
101	03 - PVE	23	E-2.87	Mag de maaiarm zijn voorzien van een sideshift, waardoor de stand ook gelijk blijft? Is een parallel arm noodzakelijk?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
102	03 - PVE	23	E-2.87	Maatvoering A en maatvoering B kunnen niet kloppen. Maatvoering B moet altijd een lagere waarde hebben dan maatvoering A. Kunt u de juiste maatvoering doorgeven?	Zie antwoord vraag 100.
103	03 - PVE	23	E-2.95	Mag de maaiarm zijn voorzien van 1 hydrauliekpomp, voor alle functies?	Ja, het is leverancier toegestaan om een maaiarm te leveren met 1 (één) hydrauliekpomp.
104	03 - PVE	23	E-2.97	De maaiarm die wij willen aanbieden levert 72 ltr./350 bar aan hydraulisch vermogen. Moet deze waarden behalen wij een goede capaciteit van de klepelmaaier en andere werktuigen. Gaat u hiermee akkoord?	Eis E-2.97 wordt aangepast en luidt nu: De hydrauliekpomp voor de voeding van de klepelmaaier, levert minimaal 70 ltr/min bij 315 bar. Het debiet en de werkdruk moeten passen bij de aan te koppelen werktuigen, waarbij het vereiste resultaat, namelijk een goed maaibeeld danwel een goed snoeibeeld, wordt gerealiseerd.
105	05 - Prijsinvalformulier		Inruil	Inruilprijzen worden niet meegenomen in de gunning. Wordt inschrijver wel beoordeeld op de inruilprijzen? Waar wordt de gegarandeerde inruilprijs voor gebruikt?	Nee, inschrijver wordt niet beoordeeld op de inruilprijzen. De gegarandeerde inruilprijs wordt gebruikt om te bepalen of de bestaande machine bij inschrijver wordt ingevuld of dat opdrachtgever besluit de machine elders in te ruilen, of te verkopen.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een tractor met maaiaarm, ecomaaier en aanhangwagen en een tractor met frontmaaiaarm met klepelmaaier" van gemeente Ooststellingwerf

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
106				<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad	